

УТВЕРЖДЕНО
Директор ЧОУ ДПО «ДЮАШ»

Кулагин Ю.В.

« 02 » 01 20 18 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
об аттестации обучающихся в ЧОУ ДПО «ДЮАШ»**

Казань, 2018

1. Общие положения.

- 1.1. С целью повышения ответственности каждого преподавателя за результаты труда, за степень освоения обучающимися учебной программы, повышение уровня и качества подготовки обучающихся ЧОУ ДПО «ДЮАШ» (далее – автошкола) разработало Положение об аттестации обучающихся в автошколе (далее – Положение).
- 1.2. Положение регулирует формы, виды, методы, порядок и сроки проведения аттестации обучающихся (курсантов) и основано на Федеральном законе «Об образовании в Российской Федерации», Уставе автошколы.
- 1.3. Аттестация – это оценка качества усвоения обучающимися содержания конкретной учебной дисциплины, предмета в процессе или по окончании их изучения по результатам проверки (проверок).
- 1.4. К компетенции образовательного учреждения относится осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся образовательного учреждения в соответствии со своим уставом и требованиями действующего законодательства.
- 1.5. Освоение профессиональных образовательных программ завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся. Образовательное учреждение самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.
- 1.6. Настоящее Положение утверждается директором автошколы. Срок действия данного Положения не ограничен.

2. Виды, формы и методы проведения аттестации.

- 2.1. В рамках учебного курса в автошколе проводится аттестация обучающихся. Аттестации подлежат все обучающиеся.
- 2.2. Аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с:
 - требованиями Государственного образовательного стандарта по профессии «Водитель автомобиля»;
 - Уставом автошколы;
 - Положением о критериях оценки знаний, умений, навыков обучающихся в ЧОУ ДПО «ДЮАШ»;
 - настоящим Положением.
- 2.3. Целью аттестации является:
 - установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по темам и дисциплинам учебного плана, их практических умений и навыков для перехода к изучению нового раздела учебного материала;
 - соотнесение этого уровня с требованиями образовательного стандарта, Программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» в виде оценки (отметки);
 - корректировка преподавателями полноты и темпов изучения Программы в зависимости от качества освоения изученного материала;
 - осуществление контроля за выполнением учебных программ и графика изучения учебных дисциплин;
 - комплексная оценка уровня подготовки выпускника;
 - разработка рекомендаций по совершенствованию подготовки выпускников по специальности «Водитель автомобиля».
- 2.4. Виды аттестации, применяемые в Автошколе:

Текущая аттестация – это оценка качества усвоения содержания какой-либо части темы конкретной учебной дисциплины в процессе её изучения обучающимся по результатам проверки (проверок). Проводится преподавателем данной учебной дисциплины, предмета во время учебных занятий в соответствии с планом занятия.

Тематическая аттестация – это оценка качества усвоения обучающимся содержания какой-либо темы конкретной учебной дисциплины, по окончании ее изучения по результатам проверки (проверок). Проводится преподавателем данной учебной дисциплины, предмета на основании текущей аттестации, оценки (оценок) полученных обучающимся при проверке усвоения всей темы по окончании её изучения (если таковая проводилась).

Промежуточная аттестация – это оценка качества усвоения обучающимся содержания каких-либо нескольких тем конкретной учебной дисциплины по окончании их изучения по итогам учебного периода по результатам проверки (проверок). Проводится преподавателем данной учебной дисциплины или комиссией в сроки, определяемые автошколой.

Завершающая аттестация – это оценка качества усвоения обучающимися всего объема содержания учебной дисциплины в целом после завершения ее изучения, определения готовности курсанта к проведению итоговой аттестации. Оценивается по результатам проверки (проверок). Проводится преподавателем (группой преподавателей) путём выставления оценки за весь курс обучения либо на основании экзамена, либо на основании промежуточных аттестаций. Положительные результаты завершающей аттестации являются допуском к сдаче выпускного экзамена (итоговой аттестации) и действительны в течение одной недели или больший срок по согласованию с директором.

Итоговая аттестация – это оценка знаний выпускников по завершении образования для определения соответствия их знаний государственным образовательным стандартам по результатам проверки (проверок), а также определения возможности представления кандидата в водители в орган ГИБДД для сдачи экзамена и получения водительского удостоверения. Проводится комиссией на основании соответствующих локальных нормативных актов и в сроки, указанные в этих актах.

2.5. Формы проведения проверки качества усвоения обучающимися программного материала (аттестации), применяемые в автошколе:

- текущая аттестация – *контрольная или проверочная работа (занятие)*.
- тематическая аттестация – *контрольная или проверочная работа (занятие), зачёт*, (может быть автоматический на основании текущей аттестации).
- промежуточная аттестация – *зачёт* (может быть автоматический на основании тематической аттестации), *дифференцированный зачет*.
- завершающая аттестация – *зачёт, дифференцированный зачет* (может быть автоматический на основании промежуточной аттестации), *экзамен*.
- итоговая аттестация – *экзамен*. Число экзаменов определяется локальными нормативными актами.

Контрольная или проверочная работа (занятие) служит формой поурочного контроля успешного освоения обучающимися отдельных тем и разделов по различным дисциплинам изучаемой программы. Контрольная или проверочная работа (занятие) может применяться для оценки теоретических знаний и практических навыков управления транспортным средством обучающихся по дисциплине, по которой учебным планом не предусмотрена зачетная или экзаменационная формы аттестации. Результаты выполнения контрольных или проверочных работ (занятий) по отдельной дисциплине влияют на допуск обучающихся к сдаче зачетов по данной дисциплине.

Зачет служит формой контроля успешного выполнения программы теоретических занятий, предусмотренных программой дисциплины.

Зачет с дифференцированной оценкой в основном применяется для оценки качества практических и лабораторно-практических занятий. Зачет может применяться для оценки теоретических знаний обучающихся, по которым учебным планом не предусмотрена экзаменационная форма аттестации обучающихся. Зачеты могут устанавливаться как по дисциплине в целом, так и по отдельным ее частям.

Экзамены проводятся для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся. Экзамены преследует цель оценить работу обучающихся за весь курс обучения или усвоение отдельных дисциплин, полученные курсантами теоретические знания и практические навыки, прочность этих знаний. По результатам экзаменов определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация также проводится в форме экзамена.

2.6. Формы аттестации, сроки и ее периодичность определяются преподавателями и отражаются в рабочих учебных и календарно-тематических планах. Итоговая аттестация назначается приказом директора.

2.7. Аттестация проводится как в теоретических, так и в практических дисциплинах курса.

2.8. Методы проведения аттестации: проверка преподавателем или группой преподавателей (комиссией) качества усвоения программного материала обучающимися в теоретических дисциплинах в письменном, устном или комбинированном варианте. В практических дисциплинах – в виде последовательного выполнения испытательных упражнений на автодроме (закрытой от движения площадке) и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Письменный вариант – предполагает письменный ответ обучающегося на один или систему вопросов (заданий). К письменным ответам относятся: домашние, проверочные, лабораторные, практические, контрольные работы; письменные ответы на вопросы теста; ответы на вопросы компьютерного теста.

Устный вариант – предполагает устный ответ обучающегося на один или систему вопросов в форме сообщения, беседы, собеседования.

Комбинированный вариант – предполагает сочетание письменного и устного видов.

В практических дисциплинах проведение аттестации осуществляется методом последовательного выполнения испытательных упражнений на автодроме (закрытой от движения площадке) и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

2.9. При проведении аттестационных мероприятий по теоретическим дисциплинам проверяется знание курсантом:

- ПДД;
- основ безопасного управления ТС;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При проведении аттестационных мероприятий по практическим дисциплинам на закрытой для движения площадке у курсанта проверяются соответствующие умения и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;
- маневрирования ТС в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра ТС;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач ТС (кроме ТС с автоматической трансмиссией);
- остановки ТС в обозначенном месте;
- остановки ТС и начала движения на подъеме;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;

- въезда ТС в бокс задним ходом;
- проезда ТС пешеходного перехода, регулируемого перекрестка и нерегулируемого железнодорожного переезда;
- экстренного торможения ТС.

При проведении аттестационных мероприятий по практическим дисциплинам в условиях реального дорожного движения у курсанта проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

2.10. Системы оценок при аттестации:

- пятибальная;
- зачтено, не зачтено.

2.11. Результаты выполнения контрольных или проверочных работ, сдачи зачетов, экзаменов, в том числе неудовлетворительные, заносятся в групповой журнал учета занятий по подготовке водителей транспортных средств категории «В» или в индивидуальную книжку учета обучения вождению автотранспортных средств.

2.12. Обучающиеся обязаны выполнять все контрольные или проверочные работы, сдавать зачеты, экзамены. Обучающиеся, не сдавшие без документально подтвержденных уважительных причин к окончанию обучения хотя бы один из обязательных зачетов, считается неуспевающим.

2.13. Обучающиеся при проведении аттестации имеют право:

- на плановое проведение письменных проверочных работ (не более двух проверочных работ в неделю);
- аргументированное объявление оценки за ответ;
- осуществление повторного контроля знаний при получении неудовлетворительной оценки за ответ.

2.14. Преподаватели несут ответственность за мотивацию выставленной оценки за ответ обучающегося.

2.15. Контроль качества усвоения пройденного материала систематически осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождению) в ходе проведения занятий. При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся. Текущая аттестация предполагает анализ допущенных ошибок и последующую индивидуальную работу над ними.

2.16. Преподаватели вправе самостоятельно разрабатывать необходимый материал для проведения аттестации обучающихся, а также могут воспользоваться разработками автошколы.

- 2.17. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения возведено осуществляется руководством автошколы с внесением записей в Журналы учета занятий.
- 2.18. Досрочная сдача зачетов, контрольных заданий, экзаменов может быть разрешена обучающимся в связи с профессиональной необходимостью (убытие в командировки) или чрезвычайными личными обстоятельствами. Обучающиеся не могут быть освобождены от участия в проведении более чем 1/4 мероприятий по аттестации.
- 2.19. Ответственность за систематичность и периодичность контроля знаний обучающихся несут преподаватели и директор.

3. Организация и порядок проведения аттестации.

- 3.1. При проведении аттестации могут быть использованы технические средства обучения.
- 3.2. Ответственные лица во время проведения мероприятий по аттестации должны создавать деловую, спокойную обстановку.
- 3.3. С целью объективной оценки знаний преподавателю во время аттестации предоставляется право задавать вопросы в рамках программы дисциплины. Дополнительные уточняющие вопросы рекомендуется задавать по окончании ответа.
- 3.4. Учитывая психологические особенности обучающегося, преподаватель при проведении устного контроля должен предоставить ему некоторое время на обдумывание дополнительного вопроса и не требовать немедленного ответа.
- 3.5. С согласия преподавателя при проведении аттестации могут присутствовать преподаватели, ведущие другие учебные дисциплины. В случае необходимости директором осуществляется замена преподавателя.
- 3.6. Присутствие на контрольных занятиях, зачетах, экзаменах посторонних лиц без разрешения директора не допускается.
- 3.7. Во время проведения аттестации обучающиеся не могут пользоваться учебной, справочной литературой и другими пособиями. Материалы, используемые для проведения аттестации, должны быть утверждены директором.
- 3.8. Общая продолжительность контрольного занятия, зачета или экзамена в одной группе не должна превышать 3 часов.
- 3.9. Документом, подтверждающим выполнение контрольной работы, сдачу зачета по дисциплине, экзамена является групповой журнал, индивидуальная книжка учета обучения возведено автотранспортных средств, протокол.

4. Подведение итогов аттестации.

- 4.1. Итоги учебы обучающихся автошколы подводятся при проведении контрольных или проверочных работ (занятий), зачетов, экзаменов.
- 4.2. Зачеты по практическим и лабораторно-практическим занятиям принимаются по мере их выполнения.
- 4.3. Контроль успеваемости может быть дополнен собеседованием по отдельным частям и разделам изучаемой дисциплины.
- 4.4. Зачеты по теоретическим дисциплинам проводятся по окончании чтения лекций. Квалификационный экзамен проводится по окончании обучения в форме письменного или компьютерного тестирования, во время которого обучающийся должен безошибочно решить 10 предложенных билетов (200 тематических задач), составленных из вопросов, утвержденных ГИБДД для сдачи государственного экзамена.
- 4.5. Обучающиеся, выполнившие учебную программу и успешно прошедшие контроль знаний считаются успевающими.
- 4.6. Обучающимся, не сумевшим выполнить контрольные работы, сдать зачеты или экзамены в установленные сроки по болезни или другим уважительным причинам, документально подтвержденным соответствующими учреждениями, может быть предоставлена возможность для пересдачи.

- 4.7. Пересдача полученных по итогам аттестации неудовлетворительных оценок производится в сроки, определяемые преподавателем, итоговой аттестации – директором. При этих же условиях происходит ликвидация задолженностей, образовавшихся в результате болезни обучающегося в период обучения на основании представленных им медицинских документов. Болезнь или другие причины отсутствия преподавателя, по предмету которого получена неудовлетворительная оценка, не может служить поводом для продления сроков сдачи задолженностей. В этом случае директором назначается другой преподаватель для приема задолженности.
- 4.8. Для сдачи экзамена в ГИБДД квалификационный экзамен действителен в течение 20 календарных дней. В случае, если кандидат в водители по каким-либо причинам не явился на экзамен в ГИБДД в назначенный день, ему необходимо пересдать теоретический и практический экзамены в автошколе для последующего представления кандидата в водители на экзамен в ГИБДД.
- 4.9. Обучающимися оплата мероприятий по аттестации не производится.

5. Документы учета знаний.

- 5.1. В автошколе ведутся следующие документы учета знаний:
- журналы;
 - индивидуальные книжки учета обучения вождению автотранспортных средств;
 - протоколы.
- 5.2. Преподаватели обязаны вести записи в учебном журнале в соответствии с указаниями по его ведению. Мастера производственного обучения вождению обязаны вести записи в индивидуальных книжках учета обучения вождению автотранспортных средств. В протоколах записи обязано вести лицо, назначенное ответственным за проведение аттестации.
- 5.3. Оценки за устные ответы по теоретическим дисциплинам выставляются в журнал до конца учебного занятия, а за письменные ответы выставляются преподавателем в журнал в течение недели. Оценки за практическое вождение автомобиля выставляются в индивидуальных книжках учета обучения вождению автотранспортных средств в конце учебного занятия.
- 5.4. Замечания по осуществлению контроля знаний обучающихся записываются ответственным лицом на специально отведенных страницах журнала.
- 5.5. Ответственность за ведение документов учета знаний, умений и навыков возлагается на преподавателей (журналы), мастеров производственного обучения вождению (индивидуальные книжки), директора (протоколы).